

S.S. n° 309 "Romea"  
Provincia di Padova

## INTERSEZIONE A ROTATORIA -

SERVIZI DI ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO ALLA SICUREZZA  
IN FASE DI PROGETTAZIONE IN ORDINE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE  
DELL'INTERSEZIONE A ROTATORIA SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250

### PROGETTO DEFINITIVO

Supporto al Gruppo di Progettazione: Infrastrutturazione Tecnologica e Impianti

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

Il progettista principale:  
Ing. Giuseppe Militello

Firma autografa sostituita da indicazione a mezzo stampa, ai sensi dell'art.3 co. 2, del D.Lvo  
12/021993 n°39 e art.3-bis co 4-bis, del D.Lvo 07/03/2005, N°82  
Non seguirà trasmissione dell'originale con firma autografa

Il Responsabile del Procedimento:  
Ing. Gabriella Manginelli

(Firmato e trasmesso digitalmente ai sensi di Legge)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ESTERNA

Aequa Engineering srl  
Ing. Giuseppe Baldo

## 03 - PAESAGGISTICA E AMBIENTALE

### 21 - Relazione paesaggistica semplificata (DPR 31/2017, art. 3, comma 1, punto B.11)

CODICE PROGETTO		CODICE ELABORATO			LIV. PROG.	REVISIONE	SCALA:	
PROGETTO/SIL	N. PROG.							
VEFRP	348MS2017	T00	EG00	AMB	RE01	D	A	-
	AGGIORNAMENTO				Novembre 2019	Perego	Baldo	Baldo
	EMISSIONE				Ottobre 2018			
REV.	DESCRIZIONE				DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

## Sommario

1	PREMESSA.....	2
2	RELAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA - ALLEGATO D (di cui all'art. 8, comma 1, D.P.R. n. 31/2017).....	3
2.1	Richiedente: (1).....	3
2.2	Tipologia dell'intervento:.....	3
2.3	Carattere dell'intervento.....	3
2.4	Destinazione d'uso.....	3
2.5	Contesto paesaggistico dell'intervento e/o dell'opera.....	4
2.6	Morfologia del contesto paesaggistico.....	4
2.7	Ubicazione dell'opera e/o dell'intervento.....	4
2.8	Documentazione fotografica dello stato attuale.....	17
2.9	Presenza di immobili ed aree di notevole interesse pubblico (art. 136 - 141 - 157 D.lgs 42/04).....	17
2.10	Presenza di aree tutelate per legge (art. 142 del D.lgs 42/04).....	18
2.11	Descrizione sintetica dell'intervento e delle caratteristiche dell'opera.....	18
2.12	Effetti conseguenti alla realizzazione dell'opera.....	20
2.13	Indicazioni dei contenuti precettivi della disciplina paesaggistica vigente in riferimento alla tipologia di intervento: conformità con i contenuti della disciplina.....	21

	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	Livello progettazione: Definitivo	
	Elaborato: Relazione paesaggistica semplificata (DPR 31/2017, art. 3, comma 1, punto B.11)	Emissione – Luglio 2019

## 1 PREMESSA

La presente relazione paesaggistica si pone l'obiettivo di fornire all'Amministrazione competente tutti gli elementi necessari alla verifica della compatibilità paesaggistica dell'intervento oggetto della presente istanza.

Per la stesura della relazione paesaggistica si adotta l'impostazione definita, nella struttura e nei contenuti, della normativa nazionale sui beni paesaggistici di seguito riportata:

- D.lgs n. 42 del 22/1/2004 c.d. "Codice dei beni culturali e del paesaggio", così come modificato dal D.lgs. 24 marzo 2006, n. 156 e DLgs. 24 marzo 2006, n. 157, nonché dal DLgs. 26 marzo 2008, n. 62 e DLgs. 26 marzo 2008, n. 63;
- DPCM 12 Dicembre 2005, "Individuazione della documentazione necessaria alla verifica della compatibilità paesaggistica";
- D.P.R. 13 Febbraio 2017 n.31, "Regolamento recante individuazione degli interventi esclusi dall'autorizzazione paesaggistica o sottoposti a procedura semplificata".

Il D.P.C.M. 12/12/2005, "Individuazione della documentazione necessaria alla verifica della compatibilità paesaggistica degli interventi proposti, ai sensi dell'art. 146, comma 3, del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio di cui al decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42", nell'allegato 1, "Relazione Paesaggistica", definisce finalità, criteri di relazione e contenuti di tale elaborato mentre il D.P.R. 13/02/2017 n. 31 identifica gli interventi sottoposti a procedura autorizzatoria semplificata - allegato B - e ne produce modello compilatorio schematico ai fini di una corretta compilazione della Relazione - allegato D.

La Relazione Paesaggistica deve dar conto dello stato dei luoghi prima dell'esecuzione delle opere previste, delle caratteristiche progettuali dell'intervento e dello stato dei luoghi dopo l'intervento, motivando quest'ultimo in riferimento ai caratteri specifici del contesto paesaggistico interessato.

I contenuti della relazione paesaggistica sono articolati nelle due seguenti parti:

- I° parte volta a descrivere lo stato attuale del bene paesaggistico interessato, del contesto nel quale esso si colloca ed a documentare la presenza di elementi di valore paesaggistico in concomitanza allo studio della normativa regionale, provinciale, comunale e di settore;
- II° parte la cui finalità è quella di individuare gli impatti sul paesaggio determinati dalle trasformazioni proposte e gli interventi di mitigazione e/o compensazione che si rendono necessari.

 <b>anas</b> <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	Livello progettazione: Definitivo	
	Elaborato: Relazione paesaggistica semplificata (DPR 31/2017, art. 3, comma 1, punto B.11)	Emissione – Luglio 2019

## 2 RELAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA - ALLEGATO D (di cui all'art. 8, comma 1, D.P.R. n. 31/2017)

### 2.1 Richiedente: (1)

persona fisica       società       impresa       ente

.....

.....

.....

### 2.2 Tipologia dell'intervento:

L'intervento è ricompreso al **punto B11 dell'allegato B del DPR 13 Febbraio n. 31**: *"interventi puntuali di adeguamento della viabilità esistente, quali: sistemazioni di rotatorie, riconfigurazione di incroci stradali, realizzazione di banchine, pensiline, marciapiedi e percorsi ciclabili, manufatti necessari per la sicurezza della circolazione, realizzazione di parcheggi a raso con fondo drenante o che assicurano adeguata permeabilità del suolo"* e prevede la riconfigurazione dell'incrocio attraverso la realizzazione di un'intersezione a raso mediante rotatoria, con annesso tratto di pista ciclopedonale e relativi attraversamenti dedicati, prevedendo inoltre l'inserimento di un'area di parcheggio.

### 2.3 Carattere dell'intervento

- TEMPORANEO
- PERMANENTE

### 2.4 Destinazione d'uso

- RESIDENZIALE
- RICETTIVA/TURISTICA
- INDUSTRIALE/ARTIGIANALE
- COMMERCIALE/DIREZIONALE
- ALTRO: VIABILITÀ STATALE

 <b>anas</b> <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	Livello progettazione: Definitivo	
	Elaborato: Relazione paesaggistica semplificata (DPR 31/2017, art. 3, comma 1, punto B.11)	Emissione – Luglio 2019

## 2.5 Contesto paesaggistico dell'intervento e/o dell'opera

Il progetto ricade nella località di Passo della Fogolana, frazione del Comune di Codevigo (provincia di Padova).

Il contesto ambientale è pianeggiante, poco densamente urbanizzato, intercluso tra la sponda sinistra del fiume Brenta (a sud) e il canale Taglio Novissimo (a nord), a ridosso di una vasta area rurale fortemente connotata dalla presenza di vie d'acqua naturali e artificiali, che conduce spontaneamente all'area lagunare poco distante.

## 2.6 Morfologia del contesto paesaggistico

- PIANURA
- VERSANTE
- CRINALE (COLLINARE/MONTANO)
- PIANA VALLIVA (MONTANA/COLLINARE)
- ALTOPIANO/PROMONTORIO
- COSTA (BASSA/ALTA)
- ALTRO: PIANURA DELTIZIA E LAGUNARE

## 2.7 Ubicazione dell'opera e/o dell'intervento

L'area interessata dall'intervento è in località Passo della Fogolana al Km 99 + 250 della Strada Statale S.S. 309 denominata "Romea" – incrocio tra Strada Statale S.S. "Romea" e Via Passo Fogolana e via Corte Fogolana.

- a) Ubicazione dell' intervento su estratto catastale, CTR e ortofoto



Figura 1 Estratto della mappa catastale con individuazione dell'area interessata dal progetto viabilistico

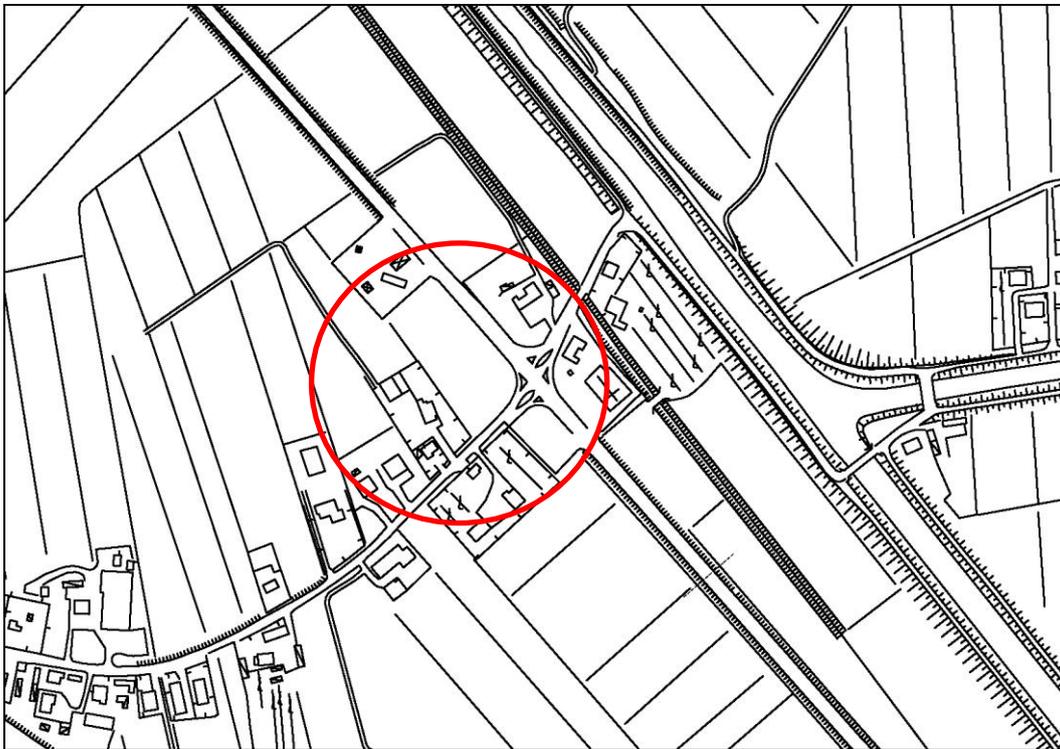


Figura 2 Estratto della Carta Tecnica Regionale con individuazione dell'area interessata dal progetto viabilistico

	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	Livello progettazione: Definitivo	
	Elaborato: Relazione paesaggistica semplificata (DPR 31/2017, art. 3, comma 1, punto B.11)	Emissione – Luglio 2019



Figura 3 Ortofoto del contesto paesaggistico di riferimento con individuazione dell'area d'intervento

b) Estratto cartografico degli strumenti della pianificazione urbanistica comunale e relative norme

Analizzando il quadro vincolistico assunto dal Piano di Assetto del Territorio (PAT) del Comune di Codevigo (tav.1), si evidenzia come l'area d'intervento ricada, secondo D.Lgs 42/2004, al confine di una zona ad interesse archeologico (art. 142 lett.m) e all'interno della fascia di rispetto del corso d'acqua secondo (ex art142 lett.c).

L'area di progetto si trova al confine di un ambito naturalistico di livello regionale (art. 19 Nda P.T.R..C.) e ricade all'interno di un pericolo idrogeologico e idraulico moderato secondo la direttiva PAI (art. 12).

La zona di interesse archeologico è quella della Laguna di Venezia per la quale il PAT ne recepisce il perimetro del sito Unesco "Venezia e la sua laguna", sottoposto al disposto di cui all'ART. 59 del PTRC – Variante 2013, ed alle indicazioni di cui all'art. 135 comma 4 lettera D) del D.Lgs. 42/2004.

Il PTRC – Variante 2013 definisce per l'art 59 - Siti patrimonio dell'UNESCO: "La Regione promuove, tenendo conto delle indicazioni di promozione e sviluppo contenute nel presente piano, politiche locali, anche di concerto con gli altri enti locali, con finalità di salvaguardia e valorizzazione dei quattro siti veneti già posti sotto la tutela dell'UNESCO, di cui al relativo elaborato contenuto nel Documento per la pianificazione paesaggistica, in coerenza con quanto indicato dal D.Lgs. 42/04, e sostiene le azioni volte sia a mantenere l'iscrizione che a proporre l'inserimento di ulteriori aree e beni culturali e naturali rilevanti nella lista del Patrimonio

	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	Livello progettazione: Definitivo	
	Elaborato: Relazione paesaggistica semplificata (DPR 31/2017, art. 3, comma 1, punto B.11)	Emissione – Luglio 2019

Universale (WHL), tra cui anche eventuali Riserve della Biosfera di cui al Programma MAB (Man and the Biosphere).”

Nelle norme di attuazione del piano si precisa che: "a tutela del corso dei fiumi di primaria importanza è altresì imposta una fascia di rispetto di ml. 150, misurati dall'unghia esterna dell'argine principale; all'interno di tali fasce sono ammessi gli interventi previsti dal vigente PRG, previo ottenimento della Autorizzazione paesaggistica”.



Figura 4 Estratto della Tav.1 (Carta dei vincoli della pianificazione territoriale) del PAT di Codevigo



	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	Livello progettazione: Definitivo	
	Elaborato: Relazione paesaggistica semplificata (DPR 31/2017, art. 3, comma 1, punto B.11)	Emissione – Luglio 2019

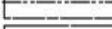
CENTRI STORICI		
	Centri storici	art. 13
ELEMENTI GENERATORI DI VINCOLO E RELATIVE FASCE DI RISPETTO		
	Depuratori	art. 15
	Cimiteri	art. 16
	Impianti di comunicazione elettronica ad uso pubblico	art. 17
	Elettrodotti	art. 18
	Melanodotti	art. 18
	Viabilità	art. 19
	Rete idrografica	art. 20
	Limite centri abitati	art. 22
	Allevamenti intensivi	art. 21

Figura 5 Legenda della Tav.1(Carta dei vincoli della pianificazione territoriale) del PAT di Codevigo

Dalla Carta delle Invarianti del PAT del Comune si rileva che: l'area di intervento ricade all'interno di un'area di interesse paesistico-ambientale e che in prossimità della stessa area si trova la zona di protezione speciale (ZPS) della Laguna di Venezia.



Figura 6 Estratto della Tav. 2 (Carta delle invarianti) del PAT di Codevigo



	Confini comunali	
<b>AMBITI TERRITORIALI OMOGENEI</b>		
	ATO 1: Insediativo Codevigo	
	ATO 2: Rurale interfluviale	
	ATO 3: Rurale paesistico	
	ATO 4: Perlagunare	
	ATO 5: Lagunare vallivo	
	ATO 6: Lagunare	
I dimensionamenti sono riportati nella tavola 5: Ambiti Territoriali Omogenei		
<b>AZIONI STRATEGICHE</b>		
	Aree ad urbanizzazione consolidata	art. 41
	Aree ad industrializzazione consolidata	art. 41
	Aree ad urbanizzazione programmata	art. 41
	Aree ad urbanizzazione programmata e convenzionata	art. 41
	Aree ad urbanizzazione programmata non confermata	art. 41
	Servizi di interesse comune di maggior rilevanza	art. 42
	Ambiti di densificazione - frange	art. 43
	Edificazione diffusa residenziale	art. 44
	Edificazione diffusa produttiva	art. 44
	Sistemi lineari	art. 44
	Interventi per il miglioramento della qualità rurale	art. 47

	Aree idonee al miglioramento della qualità urbana e territoriale	art. 45
	Areee idonee alla riqualificazione e riconversione	art. 46
	Opere incongrue	art. 48
	Elementi di degrado	art. 48
	Limite fsco alla nuova edificazione residenziale	art. 49
	Limite fsco alla nuova edificazione industriale	art. 49
	Limite fsco alla nuova edificazione turistica	art. 49
	Destinazione residenziale	art. 49
	Destinazione produttiva	art. 49
	Agroalimentare-Agroindustriale	art. 41-49
	Attrezzature turistiche	art. 41-49
	Polo nautico	art. 41-49
	Manifestazioni fieristiche	art. 41-49
	Area militare	art. 41-49
	Aviosuperficie	art. 41-49
	Bacino irriguo	art. 41-49
	Contesti territoriali destinati alla realizzazione di programmi complessi	art. 50-51
	Ambiti di compensazione delle aree ex VPRG non confermate	art. 50-51
	Ambiti strategici a trasformabilità condizionata	art. 52
<b>RETE ECOLOGICA</b>		
	Nodi	art. 54
	Rete ecologica principale	art. 54
	Rete ecologica secondaria	art. 54
	Fascia tampone della nuova ss.Romea	art. 54
	Zone ammortizzazione e transizione	art. 54

	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	Livello progettazione: Definitivo	
	Elaborato: Relazione paesaggistica semplificata (DPR 31/2017, art. 3, comma 1, punto B.11)	Emissione – Luglio 2019

<b>MOBILITA'</b>		
	Nuova connessione infrastrutturale	art. 55
	Romea Commerciale	art. 55
	Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale	art. 55
	Connessione da riqualificare	art. 55
	Nodo viabilistico	art. 55
<b>SLOW MOBILITY</b>		
	Percorsi turistici di primaria importanza	art. 55
	Percorsi turistici di secondaria importanza	art. 55
	Corsi d'acqua navigabile	art. 55
	Approdi	art. 55
	Cavane	art. 55
	Porte di accesso	art. 55
	Accessi lagunari	art. 55
	Punti di interesse/ Attrezzature per fruizione turistica	art. 55
<b>VALORI E TUTELE CULTURALI</b>		
	Ville venete	art. 8
	Edifici e manufatti di valore storico testimoniale	art. 20
	Immobili di valore monumentale	art. 20
	Contesti figurativi	art. 20
	Zone di interesse archeologico	art. 20
	Coni visuali	art. 24

Figura 9 Legenda Tav.4 (Carta della trasformabilità) del PAT di Codevigo

c) Estratto cartografico degli strumenti della pianificazione paesaggistica e relative norme.

Il Piano di Area della Laguna ed dell'Area Veneziana (PALAV) ha valenza paesistica per effetto della L.R. 9/1986, predisposta in adeguamento alla L.431/1985 (c.d. legge Galasso), recante disposizioni per la tutela delle zone di particolare interesse naturalistico-ambientale.

La porzione di territorio entro cui ricade l'asse della SS 309 oggetto d'intervento, è soggetta a tutela ambientale e paesaggistica, secondo quanto definito dall'art. 21 lettera a del PALAV. All'interno di tali aree deve essere limitata l'espansione insediativa, privilegiando la rimozione degli elementi incongrui e la valorizzazione dell'ambiente, con particolare attenzione alle valenze paesaggistiche locali.

L'art. 21 prevede inoltre che per le nuove opere infrastrutturali che interessano le aree soggette a tutela, sia verificata la possibilità di individuare soluzioni alternative che comporti il coinvolgimento di spazi tutelati. L'intervento in oggetto si configura di fatto come intervento di messa in sicurezza e adeguamento dell'intersezione già esistente.



Figura 10 Estratto Tavola sistema e ambiti di progetto del PALAV

LEGENDA	SISTEMA AMBIENTALE LAGUNARE E LITORANEO (TITOLO II)
Confine del Piano di Area	Laguna viva (art. 5)
Confini Provinciali	Barone (art. 6 lettera a)
Confini Comunali	Velme (art. 6 lettera a)
Cippi Confermazione Lagunare del 1791	Zone a canneto (art. 6 lettera b)
Confermazione Lagunare al 1990	Valli da pesca (art. 7)
Aggiornamento della viabilità	Peschiere di terra (art. 8)
	Motte (art. 9)
	Dossi (art. 10)
	Casse di colmata A / B / D - E (art. 11)
	Isole della laguna (art. 12)
	Pinete litoranee (art. 13 lettera a)
	Pinete litoranee con previsioni dagli strumenti urbanistici vigenti confermate dal presente piano (art. 13 lettera b)
	Ambiti interessati dalla presenza di dune consolidate, boscate e fossili (art. 14 lettera a)
	Aree di tutela paesaggistica della Laguna del Morto e del Medio Corso del Piave (art. 15)
	Area di tutela paesaggistica della Foce dell'Adige (art. 16)
<b>SISTEMA DEI CORRIDOI AFFERENTI LA S.S. 309 "Romea" E LA S.S. 14 "Triestina" (TITOLO VIII)</b>	
S.S. "Romea" e S.S. "Triestina" (art. 47)	
Percorsi ciclopedonali (art. 48)	
Aree da assoggettare ad interventi di mitigazione visiva (art. 49)	
Sistemazioni a verde (art. 50)	
Aree da attrezzare per il turismo, il tempo libero e per attività didattico-culturali (art. 51)	

	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	Livello progettazione: Definitivo	
	Elaborato: Relazione paesaggistica semplificata (DPR 31/2017, art. 3, comma 1, punto B.11)	Emissione – Luglio 2019

<p><b>SISTEMA AMBIENTALE DELLA TERRAFERMA (TITOLO III)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Corsi d'acqua di preminente interesse naturalistico (art. 17)</li> <li> Ambiti fluviali da riqualificare (art. 18)</li> <li> Rete storica di adduzione delle acque detta delle Seriole (art. 19)</li> <li> Cave senili (art. 20)</li> <li> Aree di interesse paesistico-ambientale (art. 21 lettera a)</li> <li> Aree di interesse paesistico-ambientale con previsioni degli strumenti urbanistici vigenti confermate dal presente piano di area (art. 21 lettera b)</li> <li> Boschi pianiziali, termofili e artificiali (art.22 lettera a)</li> <li> Residui boschivi (art. 22 lettera b)</li> <li> Aree di riqualificazione ambientale attraverso riforestazione (art. 22 lettera c)</li> <li> Ambiti di riqualificazione ambientale (art. 23)</li> <li> Parco naturale regionale del fiume Sile (art. 24)</li> <li> Arginature storiche (art. 25)</li> <li> Percorsi perlagunari (art. 27)</li> <li> Corsi d'acqua da attrezzare per la percorribilità (art. 28)</li> <li> Coni visuali (art. 30)</li> </ul>	<p><b>SISTEMA INSEDIATIVO E PRODUTTIVO (TITOLO VI)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Aree in cui si applicano le previsioni degli strumenti urbanistici vigenti (art. 38)</li> <li> Zone portuali commerciali esistenti (art. 39 lettera a)</li> <li> Zone portuali commerciali di ampliamento (art. 39 lettera b)</li> <li> Zona industriale di interesse regionale (art. 41)</li> <li> Aree di possibile trasformazione industriale (art. 41)</li> </ul> <p><b>SISTEMA RELAZIONALE (TITOLO VII)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Idrovia Venezia - Padova (art. 42)</li> <li> Aree aeroportuali (art. 43)</li> <li> Cavane (art. 45)</li> </ul>
<p><b>SISTEMA DEI BENI STORICO CULTURALI (TITOLO IV)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Casoni lagunari e di valle (art. 32)</li> <li> Fortificazioni (art. 32)</li> <li> Parchi e giardini storici o di non comune bellezza (art. 32)</li> <li> Manufatti costituenti documenti della civiltà industriale (art. 32)</li> <li> Conche di navigazione di interesse storico (art. 32)</li> <li> Manufatti idraulici di interesse storico (art. 32)</li> <li> Percorsi di valore storico monumentale (art. 33)</li> <li> Ambiti per l'istituzione delle riserve archeologiche d'interesse regionale di Altino e Le Mura (art. 34)</li> <li> Centri storici (art. 36)</li> </ul>	

Figura 11 Legenda Tavola sistema e ambiti di progetto del PALAV

Dalla carta dei vincoli del PTCP della Provincia di Padova si rileva che l'area oggetto d'intervento si trova al confine di una zona soggetta a vincolo archeologico secondo D.Lgs. 42/2004 (art.26A) ed al confine di un'area d'ambito di interesse naturalistico individuato dal PTRC (art. 19).

Il piano definisce per l'art 26.A – Vincolo archeologico D.Lgs. 42/2004:*“Sono sottoposti a tutela di legge ai sensi del D. L.vo 42 / 2004 i beni culturali aventi interesse archeologico notificati ai sensi dell'art. 15 e 48 dell'art. 142 comma 1 punto m) nonché art. 157 comma 1 punti d) ed f) e comma 2 del Decreto.*

	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	Livello progettazione: Definitivo	
	Elaborato: Relazione paesaggistica semplificata (DPR 31/2017, art. 3, comma 1, punto B.11)	Emissione – Luglio 2019

*L'art. 1 del P.T.R.C. individua e norma gli ambiti per l'istituzione di Parchi e Riserve archeologiche di interesse regionale."*

L'art 19 del P.T.R.C. Direttive per la tutela delle risorse naturalistico-ambientali:

*"individua:*

- *ambiti naturalistici di livello regionale;*
- *aree di tutela paesaggistica, vincolate ai sensi delle leggi 29.6.1939, n. 1497 e 8.8.1985, n.431;*
- *zone umide;*
- *zone selvagge.*

*Tutte le aree così individuate costituiscono zone ad alta sensibilità ambientale o ad alto rischio ecologico.*

*La Regione nel redigere i Piani di Area e/o Piani di Settore, le Province e i Comuni nel predisporre i Piani territoriali e urbanistici di rispettiva competenza che interessino i sopracitati "ambiti di valore naturalistico, ambientale e paesaggistico", orientano la propria azione verso obiettivi di salvaguardia, tutela, ripristino e valorizzazione delle risorse che caratterizzano gli ambiti stessi.*

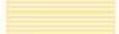
*I Piani Territoriali Provinciali dettano norme volte alla tutela e valorizzazione di particolari siti od aree, anche con l'imposizione di prescrizioni progettuali nel caso di interventi che apportino modificazioni consistenti dello stato dei luoghi..."*

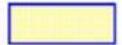
Nel caso dell'opera in oggetto, la nuova rotatoria non apporterebbe alcuna modificazione consistente dello stato del luogo attuale.

L'area in oggetto ricade al confine di una zona a rischio idraulico in riferimento al PAI appartenente alla classe di pericolosità P1 moderata, trattandosi di spazi soggetti a scolo meccanico (art 13.7).



Figura 12 Estratto della Tav. 1 (Carta dei vincoli) del PTCP di Padova

	Confine del PTCP	
	Confini comunali	
VINCOLI		
	Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 (P.T.R.C.)	art. 26.A
	Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 - Corsi d'acqua	art. 26.A
	Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 - Laghi	
	Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 - Zone boscate	art. 26.A
	Vincolo archeologico D.Lgs. 42/2004	art. 26.A
	Vincolo idrogeologico-forestale R.D.L. 30.12.23, n.3267	art. 26.A
	Vincolo sismico O.P.C.M. 3274/2003 - grado III (QUADRO A)	art. 15
RETE NATURA 2000		
	Siti di Importanza Comunitaria (QUADRO B)	art. 19 - 26.A
	Zone di Protezione Speciale (QUADRO B)	art. 19 - 26.A
PIANIFICAZIONE DI LIVELLO SUPERIORE		
	Ambiti dei Parchi o per l'istituzione di Parchi e riserve naturali ed archeologiche ed a tutela paesaggistica (P.T.R.C. art.33, 35) - (QUADRO C)	art. 18.A

	Piani di Area o di Settore vigenti o adottati: 1) P.A.L.A.V. - 2) P.R.U.S.S.T. Riviera del Brenta	
	Ambiti naturalistici di livello regionale (P.T.R.C. art.19) - (QUADRO D)	art. 18.B
	Zone umide naturali (P.T.R.C. art.21) - (QUADRO D)	art. 18.C
	Vincolo monumentale D.Lgs. 42/2004	
	Centri storici	art. 26.A
	Agro-centuriato (P.T.R.C.)	art. 26.A
	Strade romane (P.T.R.C.)	art. 26.A
	Principali corsi d'acqua e specchi lacuali	
	Aree a scolo meccanico	
	Aree a rischio Idraulico e Idrogeologico in riferimento al P.A.I.	art. 13.7
	Idraulica - classe F	
	Idraulica - classe P1	 Geologia - classe P1
	Idraulica - classe P2	 Geologia - classe P2
	Idraulica - classe P3	 Geologia - classe P3
	Idraulica - classe P4	 Geologia - classe P4

	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	Livello progettazione: Definitivo	
	Elaborato: Relazione paesaggistica semplificata (DPR 31/2017, art. 3, comma 1, punto B.11)	Emissione – Luglio 2019

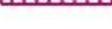
ALTRI ELEMENTI		
	Discariche	
	Cave attive	art. 13.5
	Cave non estinte	art. 13.5
	Depuratori	
	Pozzi di prelievo per uso idropotabile	art. 13.2
	Zone militari (caserme, carceri, VV.FF. ecc)	
	Viabilità autostradale esistente	art. 38
	Casello autostradale esistente	art. 38
	Viabilità di livello provinciale esistente	art. 38
	Rete ferroviaria esistente	art. 38
	Aeroporti	
	Elettrodotti	
	Cimiteri	
	Aree a rischio di incidente rilevante di cui al D.Lgs. 334/1999 artt. 14.2 - 36	
	Pozzi termali	
	Concessioni termali	art. 13.4

Figura 13 Legenda della Tav. 1 (Carta dei vincoli) del PTCP di Padova

## 2.8 Documentazione fotografica dello stato attuale

In allegato, elaborato "07 - T00\_EG00\_CRT\_PL02A - Corografia generale e inquadramento fotografico", è riportata la documentazione fotografica dello stato attuale con indicazione planimetrica dei punti di ripresa.

## 2.9 Presenza di immobili ed aree di notevole interesse pubblico (art. 136 - 141 - 157 D.lgs 42/04)

Tipologia di cui all'art. 136 comma 1:

- a) cose immobili
- b) ville, giardini, parchi
- c) complessi di cose immobili

	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	Livello progettazione: Definitivo	
	Elaborato: Relazione paesaggistica semplificata (DPR 31/2017, art. 3, comma 1, punto B.11)	Emissione – Luglio 2019

- d) bellezze panoramiche

Non si rileva la presenza di immobili od aree di notevole interesse pubblico.

## 2.10 Presenza di aree tutelate per legge (art. 142 del D.lgs 42/04)

- a) territori costieri
- b) territori contermini ai laghi
- c) fiumi, torrenti, corsi d'acqua
- d) montagne sup. 1200/1600 m
- e) ghiacciai e circhi glaciali
- f) parchi e riserve
- g) territori coperti da foreste e boschi
- h) università agrarie e usi civici
- i) zone umide
- l) vulcani
- m) zone di interesse archeologico

## 2.11 Descrizione sintetica dell'intervento e delle caratteristiche dell'opera

L'intervento in progetto prevede l'inserimento, all'incrocio tra la strada S.S. 309 "Romea" e le vie Passo Fogolana e Corte Fogolana, attualmente regolamentato da un'intersezione a raso non semaforizzata, di un'isola di circolazione di tipo rotatorio affiancata da nuovi percorsi ciclabili e pedonali.

In relazione alle caratteristiche della viabilità confluyente (C e F) la rotatoria di progetto, a quattro bracci (corrispondenti agli assi stradali esistenti) e allineata sull'asse della viabilità principale, sarà di tipo "convenzionale, a isola centrale insormontabile" (secondo la definizione del D.M. 19 aprile 2006) con diametro interno di 25,00 m, corona giratoria di diametro esterno pari a 44,00 m, doppia corsia di larghezza totale pari a 8,50 m, banchine esterna ed interna di 1,00 m ciascuna.

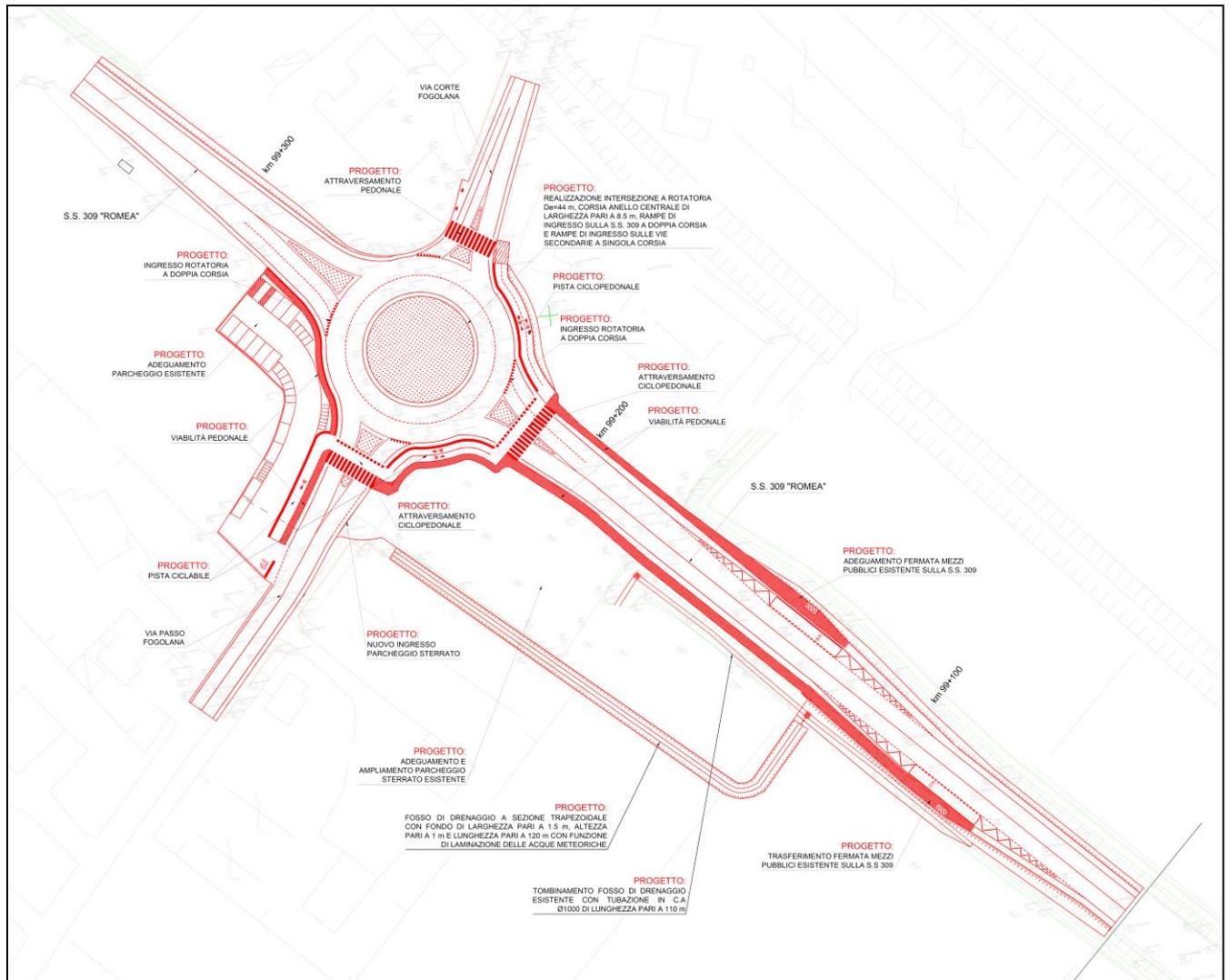


Figura 14 - Planimetria di progetto

Le corsie di ingresso e uscita saranno differenziate: gli ingressi sulla S.S.309 avranno larghezza pari a 6,00 m (corrispondente ad un ingresso a doppia corsia), mentre quelle su via Corte Fogolana e via Passo Fogolana avranno larghezza pari a 3,50 m (corrispondente ad un ingresso a corsia singola); le corsie di uscita avranno tutte larghezza pari a 4 m.

L'aiuola centrale verrà sistemata a verde e le isole divisionali saranno anch'esse destinate ad aiuole riempite con ghiaione di grossa pezzatura. La geometria della rotatoria è conforme a quanto previsto nel D.M. 19 aprile 2006: "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali".

E' prevista la realizzazione, sul lato esterno della corona rotatoria, di un tratto di  pista ciclabile in sede protetta, in parte a doppio senso di circolazione e in parte promiscua, di calibro di 3,00 m, affiancata da un percorso pedonale su marciapiede rialzato, con funzione di collegamento del lato sud-ovest di via Passo Fogolana al lato nord ovest di via Corte Fogolana, attraversando entrambe le

	S.S. 309 "ROMEIA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	Livello progettazione: Definitivo	
	Elaborato: Relazione paesaggistica semplificata (DPR 31/2017, art. 3, comma 1, punto B.11)	Emissione – Luglio 2019

direttrici di traffico sul lato in direzione di Chioggia. Questo intervento consentirà l'attraversamento dell'asse stradale principale in sicurezza da parte all'utenza di mobilità dolce.

Nell'ottica di una maggiore economia dei lavori, di razionalizzazione del trasporto pubblico e di incremento degli aspetti legati alla sicurezza delle utenze deboli si prevede lo spostamento dell'attuale fermata di T.P.L. linea ACTV n.80 (fermata n. 24 in direzione Chioggia) a valle della rotatoria, in posizione corrispondente ed opposta alla fermata esistente in senso inverso (n.17 in direzione Venezia). Questo accorgimento permetterà, a fronte dell'allargamento del corrispondente tratto di carreggiata e dell'estensione di un tratto di marciapiede, di compattare e unificare i percorsi pedonali a servizio dell'incrocio, evitando di realizzare un ulteriore attraversamento e percorso pedonale lungo il tratto nord della Statale.

Infine sarà necessario adeguare la geometria e la disposizione degli attuali parcheggi esistenti. In particolare l'area di parcheggio pubblico esistente su via passo Fogolana (lato nord), in parte occupata dal sedime della nuova rotatoria, verrà ridimensionata prevedendo la realizzazione di circa 15 posti auto, più uno allestito per utenze disabili, posti riservati alla sosta dei motocicli e posti riservati alla sosta delle biciclette. Inoltre sul lato sud di via Passo Fogolana è previsto l'ampliamento del parcheggio sterrato esistente. L'ingresso e l'uscita avverranno in un unico punto, in corrispondenza dell'inizio dello spartitraffico di immissione in rotatoria sempre dal lato di via Passo Fogolana.

ALLEGATI:

03 - T00\_EG00\_CRT\_FO01A - Fotoinserimento dell'opera e rendering

05 - T00\_EG00\_CRT\_PO01A – Ortofoto

06 - T00\_EG00\_CRT\_PL01A - Inquadramento urbanistico, ambientale e paesaggistico

08 - T00\_EG00\_CRT\_PL03A - Inquadramento territoriale della viabilità esistente

## 2.12 Effetti conseguenti alla realizzazione dell'opera

Il progetto in esame consiste nell'adeguamento di una intersezione esistente a raso che assumerà una configurazione a rotatoria, in località Passo della Fogolana, al Km 99 + 250 della Strada Statale S.S. 309 denominata "Romea" – incrocio tra Strada Statale S.S. "Romea" e Via Passo Fogolana e via Corte Fogolana, avente diametro pari a 44 m.

In ragione di questo intervento e tenuto conto del dettato normativo, l'analisi delle modificazioni e/o alterazioni determinate dagli interventi in progetto è stata sviluppata secondo i seguenti punti:

- L'intervento non comporta alcuna modifica o variazione della struttura morfologica ed antropica esistente;
- L'infrastruttura, in virtù della sua localizzazione e dimensione, non incide sulla funzionalità ecologica, idraulica ed idrogeologica dell'area;

	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	Livello progettazione: Definitivo	
	Elaborato: Relazione paesaggistica semplificata (DPR 31/2017, art. 3, comma 1, punto B.11)	Emissione – Luglio 2019

- In ragione della sistemazione dell'intersezione esistente si esclude la sussistenza di modifiche dell'assetto percettivo del luogo sia nei riguardi della visibilità per i veicoli che per lo scenario panoramico del sito; l'intervento in progetto prevederà elementi di corredo realizzati mediante caratteri costruttivi, materici e coloristici tali da non inficiare le caratteristiche paesaggistiche dell'area.

Le opere di progetto garantiranno molteplici funzioni quali quella di miglioramento dei flussi veicolari di traffico, di riqualificazione del tratto stradale esistente e non ultimo una maggiore protezione nei riguardo delle utenze deboli.

### **2.13 Indicazioni dei contenuti precettivi della disciplina paesaggistica vigente in riferimento alla tipologia di intervento: conformità con i contenuti della disciplina**

Dalla pianificazione regionale e locale vigente, si è visto come l'area d'intervento ricada, secondo D.Lgs 42/2004, al confine di una zona ad interesse archeologico (art. 142 lett.m), al confine di un'area d'ambito di interesse naturalistico e all'interno della fascia di rispetto del corso d'acqua secondo (ex art142 lett.c).

La zona di interesse archeologico è quella della Laguna di Venezia per la quale, secondo le indicazioni di cui all'art. 135 comma 4 lettera D) del D.Lgs. 42/2004, i Piani ne recepiscono il perimetro del sito Unesco "Venezia e la sua laguna" ed adottano politiche locali volte alla salvaguardia e valorizzazione della stessa.

In quanto aree ad ambito naturalistici di livello regionali, i Piani dettano norme volte alla tutela e valorizzazione di particolari siti od aree, anche con l'imposizione di prescrizioni progettuali nel caso di interventi che apportino modificazioni consistenti dello stato dei luoghi. All'interno di tali aree poi deve essere limitata l'espansione insediativa, privilegiando la rimozione degli elementi incongrui e la valorizzazione dell'ambiente, con particolare attenzione alle valenze paesaggistiche locali.

Nel caso in oggetto si ribadisce che la nuova rotatoria non apporta alcuna modificazione consistente dell'attuale stato dei luoghi, configurandosi di fatto come intervento di messa in sicurezza e adeguamento dell'intersezione già esistente.

Firma del Richiedente

Firma del Progettista dell'intervento

.....

.....

	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	<i>Livello progettazione: Definitivo</i>	
	<i>Elaborato: Relazione paesaggistica semplificata (DPR 31/2017, art. 3, comma 1, punto B.11)</i>	<i>Emissione – Luglio 2019</i>